

Et liv på landevejene

Tekst og foto: Claus Sjødin / cspress.dk

Hver uge kører tusindvis af lastbiler til og fra Århus havn. Destinationen er, for langt de fleste, Østhavnen, hvor der hentes og bringes containere hos Cargo Service og APM-terminalen.

En af de mange chauffører er Per Vinther. Han har kørt lastbil siden han som 19-årig, i 1966, begyndte som chauffør hos vognmand E. Christian Hansen. Selvom det er en del år siden, husker han tydeligt, at branchen på mange måder var anderledes dengang. "Vi kørte med alt dengang, og meget af transporten var internt på havnen. Vi kørte med kaffe, træ, jern og papir enten på paller eller som styk- og bulkgoods. Dengang rørte vi ved godset, og skulle have det til at passe på ladet. Det var mere udfordrende end at køre med containere", fortæller Peter Vinther.

På en almindelig dag kører han mellem to og fire ture. Han starter altid lastbilen hjemme i Horsens ved fem-seks tiden om morgenen og tilbringer det næste halve døgn på landevejene, på en terminal eller på en rasteplads, når kørehviletiden skal overholdes.

Lige nu er kursen sat mod en landejendom i Trige lidt nord for Århus. Selv om vejene er snørklede og bliver smallere og smallere, manøvrerer Peter Vinther den store lastbil med en betryggende rutine. Hele tiden kigger han i bilens sidespejle, mens han drevent skifter til et passende gear, der får bilens brummen til at lyde som en velsmurt maskine.

Specialister i transport

Dania Trucking er specialister indenfor alle transport-områder, når det gælder lastbiler. Bag rattet på deres lastbiler kan kunderne være sikker på, at chaufføren er uddannet til den funktion, bilen er specialiceret i at udføre. Virksomheden håndterer dagligt alt fra farligt gods, til opgaver der skal løses med en kranbil.

Peter Vinther kører i en lastbil der er bygget som sideloader. En sideloader har monteret en kran, som kan løfte en container på 20 eller 40 fod, og lastbilen skal ikke bruge megen plads for at hente eller bringe en container hos kunden.

New Zealand tur retur

I Trige er Peter Vinther kørt ind på gårdspladsen og op på siden af den tomme container. Han sikrer sig, at containerens nummer stemmer overens med det, der står i hans papirer, og griber så fjernbetjeningen til kranen for at gøre klar til at sætte containeren over på lastbilen. Når først kran og container er sammenkoblet, løftes containeren problemfrit og næsten automatisk op på ladet af bilen.

Nu dukker ejendommens ejer op. Han fortæller, at der har været en traktor og en plov inde i containeren. Begge dele har været en tur i New Zealand, hvor ejeren har deltaget i verdensmesterskabet i pløjning. I øvrigt med den nøjagtig samme traktor, en Massey Ferguson, som han vandt samme mesterskab med for 25 år siden.

På vej tilbage til APM-terminalen på Århus Østhavn fortæller Peter Vinther, hvordan han har oplevet udvidelsen af Århus havn.

“Der er sket en enorm udvikling, fra vi var på Nordhavnen til i dag, hvor det hele foregår på Østhavnen. På Nordhavnen kendte vi alle. I dag kender vi stort set ingen. Vi sidder i bilen dagen lang, ja ikke engang truckførerne kender vi længere”, siger han og fortsætter: “Men det har været en spændende tid, og tingene fungerer mere effektivt i dag. Der er ordentlige forhold over det hele, der er selvservice og alt virker. Arbejdet som chauffør er til gengæld blevet mere ensomt og mere isoleret. Det er et minus”.

Er glad for jobbet

Selv om chaufførjobbet har ændret sig, gennem de 35 år Peter Vinther har været hos Dania Trucking, har han ingen nærtstående planer om at gå på pension. 13. august føjes der en fødselsdag mere til, og dåbsattesten afslører, at denne dag fylder han 63 år.

“Jeg har det godt med at gå på arbejde hver dag. Hos Dania kan man blive ved, indtil man fylder 70, men i første omgang er planen, at jeg fortsætter et par år mere til jeg bliver 65, og så tager vi den derfra”, siger Peter Vinther, mens lastbilen nærmer sig APM-terminalen, og han doserer bremsen i en så tilpas mængde, at lastbilen undgår at holde for rødt lys.

Inde på terminalen bliver containeren tjekket, og Peter Vinther får besked om, hvor han skal køre hen, så en af terminalens strattle carrier kan løfte containeren af bilen og sætte den på plads.

Endnu engang har Peter Vinther været ude af førerhuset for at tjekke, at alt er, som det skal være. Det bliver til en del ud- og indstigninger i løbet af en dag, og det er svært at tro, at den trimmede, slanke mand i starten af 1970'erne var tynget af 25 ekstra kilo og dengang vejede 100 kilo.

“For mange af mine kollegaer er de mange ekstra kilo en erhvervslidelse. De rører sig for lidt og er måske lidt for tit hos bageren og forbi cafeteriet på motorvejene”, siger han, mens han bakker det bagerste af vogntoget ind på et afspærret område på terminalen. Peter Vinther cykler selv 10-15 kilometer dagligt for at få motion og for at holde vægten i omegnen af 75 kilo, samtidig har han altid lidt frugt og grønt med i bilens køleskab, som skal supplere madpakken.

Tid til en snak

Det er blevet sidst på eftermiddagen, og Peter Vinther venter på at containeren bliver løftet af lastbilen. Der bliver tid til at snakke lidt med de andre chauffører, som også venter på det skal blive deres tur. Ikke alle er lige rutinerede i at bruge terminalens selvservice som ved hjælp af et personligt kort, registrerer bil og last, men med hjælp fra garvede kollegaer lykkes det alle at tjekke deres container ind.

Peter Vintners lastbil er befriet for sin last, og det er på tide at stikke snuden hjemad. Der udveksles de sidste bemærkninger med kollegaerne, og der lyder et “vi ses,” et “hej” og et stille “møjn,” mens arbejdsdagen lakker mod enden.